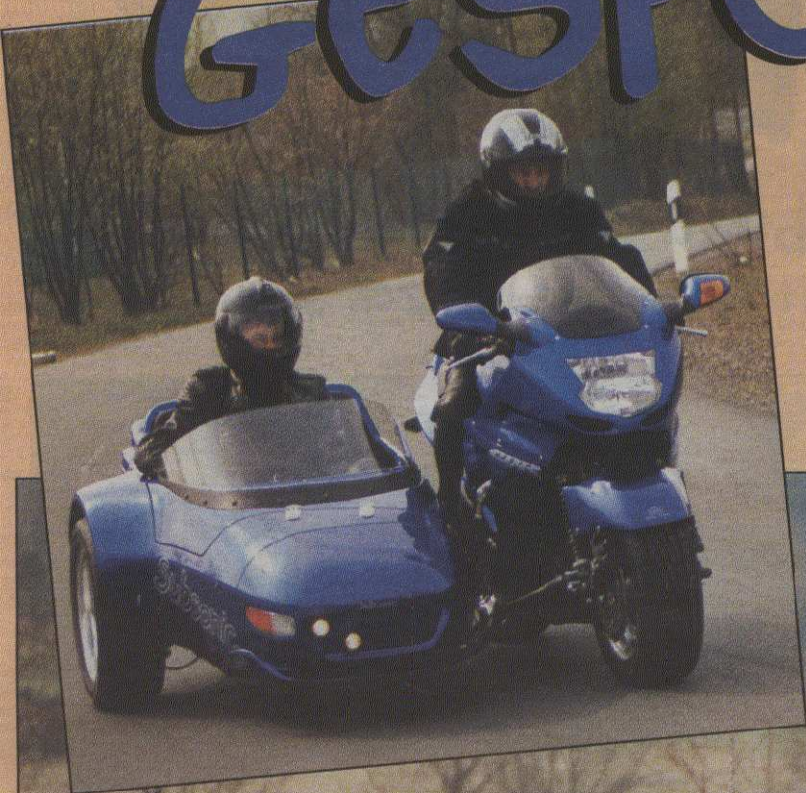


GESPANNNE



sich diesmal die Frage, ob die Honda CBR 1100XX nicht auch mit einem herkömmlichen (zweiteiligen) Hilfsrahmen ausgestattet werden kann. Bei einem Preisunterschied von 5.000 Euro waren die Vorteile eines einteiligen HBJ-

fung, die Erwartungen bei weitem übertroffen haben. Den bode-Umbau der leistungsstarken Honda CBR1100XX mit dem hochwertigen Subsonic, inkl. Lackierung, gibt es ab 15.000 Euro.



Fahrwerks schnell wegdiskutiert, da die Nutzung des Gespanns auf der Landstraße und nicht auf der Rennstrecke vordergründig war. Die Entscheidung des Kunden für das zweiteilige bode-Fahrwerk wurde nicht bereut, da Fahrverhalten, Handling, Straßenlage und Spurrillenunempfindlichkeit, trotz breiter Berei-

Hersteller:
bode Gespannbau
Hauptmühle 2
57339 Erndtebrück
Tel: 02753/598303
Fax: 02753/598305
e-mail: bode-sidecars@t-online.de

*alle Preisangaben unverb.
Hersteller Preisangabe
Text/Fotos:
bode-Gespannbau*