

# GESPANNE

News von bode-Gespannbau

Honda CBR1100 XX mit dem 1 1/2 Sitzler „Subsonic“



Nachdem schon zwei Honda CBR1100 XX auf Basis der HBJ - Technik (einteiliges Fahrwerk) vorangegangen waren, stellte sich nun die Frage: wieder ein einteiliges Fahrwerk, oder doch zweiteilig??

Es war daher abzusehen, dass in der Werkstatt von bode Gespännbau der funktionelle und formschöne Subsonic als 1 1/2 Sitzler an der rechten Sei-

te der Honda CBR1100XX Platz finden würde. Nach der Übernahme von HBJ baute bode 1998 das erste „Doppel X“-Gespänn mit Schwingenfahrwerk. Als Beiwagen wurde der Subsonic, 1 Sitzler, verbaut. Anschließend folgten Projekte wie die Honda CBR 1100XX mit Radnabe, ebenso die Kawasaki ZZR auf Basis eines Radnabenfahrwerks. Auf Grund eines erneuten Kundenwunsches stellte